



ALFA ROMEO TONALE

EL COMIENZO DE UNA NUEVA ERA

AGENCIA / MEXICOINFORMA

Tonale, es el primer SUV con una versión electrificada de Alfa Romeo. Con él, Stellantis, matriz de Alfa Romeo, inicia su llamada “metamorfosis” hacia una nueva era de conectividad y electrificación.

Tonale es el nuevo SUV de entrada de Alfa Romeo que ya lleva unos meses vendiéndose en Europa, y ahora por fin llegó a México en su versión de gasolina, pero también estará disponible en la variante híbrida enchufable más adelante.

Tal como la Stelvio, la Tonale toma su nombre de un paso a través de los Alpes, pero mientras Stelvio cuenta con un revirado ascenso, Tonale alude a una región que se ha llenado de hoteles y zonas turísticas, ideales para la práctica de deportes invernales. El diseño es inconfundiblemente italiano e inconfundiblemente Alfa, con paneles fluidos y el Biscione dominando el frente trilobulado, con inspiración en modelos como el 8C Competizione. Los rines de 18 a 20 pulgadas enmarcan frenos Brembo de cuatro pistones.

En el interior de la Alfa Romeo Tonale, el diseño clásico del cuadro de instrumentos Canocchiale nos hace pensar en una configuración analógica, pero hablamos de un arreglo digital de 12.3 pulgadas, con una pantalla de 10.3” con My Alfa Connect, que permite almacenar hasta cinco perfiles de usuarios diferentes. También encontramos asientos con piel y Alcántara, sonido Harman/Kardon con 14 parlantes y subwoofer, así como el selector DNA de modos de manejo; Dynamic, Natural, Advanced Efficiency y ESC off, además de ADAS de nivel 2. La capacidad de cajuela es de 500 litros.

Con este SUV Alfa Romeo espera triunfar en el segmento pues, a pesar de ya contar con Giulia y Stelvio, que fueron bien recibidos, ninguno se vendió en grandes cantidades.

La primera variante que llegó a México será la de gasolina con un motor L4 2.0 litros Twin-Scroll Turbo que genera una potencia de 256 hp y 295 lb-pie acoplado a una transmisión automática de nueve velocidades.

Tonale cuenta al interior con una pantalla central de 10.25 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto, tablero de instrumentos digital de 12.3 pulgadas, cargador inalámbrico y 14 bocinas para el sistema de audio.

Tonale está disponible en México en cuatro niveles de equipamiento: Sprint, Ti, Ti Plus y Veloce.

