

AUTO

HUMMER EV

SORPRENDENTE Y CON GRANDES CAPACIDADES





AGENCIA / MEXICOINFORMA

Tras 10 años fuera de producción, GM decidió relanzar el vehículo extremo que se hizo famoso por su tamaño y potencia en la década del '90. Competirá con las propuestas eléctricas de Tesla, Rivian y Ford.

El Hummer EV 'Launch Edition' pick-up, la edición especial de lanzamiento, vendrá con tres motores, más de 1.000 caballos de potencia y una batería descomunal que le hace superar en la báscula los 4.100 kilos de peso.



Una década después del día en que se fabricó el último Hummer en Indiana, General Motors anunció que el poderoso auto todo terreno volverá a vivir a través de un proyecto eléctrico 100%. Habrá dos versiones de carrocería, un SUV y una pick-up, y como no podía ser de otro modo, además de sus dimensiones exageradas, el Hummer EV (Electric vehicle) tendrá mucha potencia.

Los Hummer de principios de siglo ya eran difíciles de comprender en su época y hoy, directamente, no tendrían cabida en el panorama actual. Eran auténticos colosos con un atroz apetito de combustible que los convertían en coches bastante costosos incluso para los estándares estadounidenses. El nuevo GMC Hummer EV eléctrico solventa esa cuestión gracias a su propulsor eléctrico, que además no genera emisiones locales, pero tiene un problema: pesa mucho. Muchísimo, de hecho.

El nuevo Hummer eléctrico ya no tendrá ese problema de quemar gasolina como si no hubiera un mañana, pero es todavía más grande y más pesado que antes. Lo primero es una consecuencia natural aplicable a casi cualquier coche nuevo (suele ser más grande que su antecesor) y lo segundo es una consecuencia de la gigantesca batería que necesita para tener una autonomía más o menos decente.

Las versiones EV3X y las siguientes hasta 2024, tendrán menos potencia y precio. Recién comenzarán a comercializarse para septiembre y octubre de 2022 con potencias que oscilarán entre los 625 y 830 CV, y precios que irán desde los 80.000 hasta los 100.000 dólares. En esas versiones aparecerá el SUV alternativo con las pick-up.

